

BRF Linjefarten 2

BRF Linjefarten 2 är nybyggd (2016) och ligger i Hammarby Sjöstad, Stockholms stad. Tolv av parkeringsplatserna är utrustade med varsin laddbox med ett ladduttag. Laddarna är i enfas med 16 A och har fasta laddningskablarna att ansluta bilar till. Valet av laddare gjordes efter att ha tagit in offerter från flera olika leverantörer varpå det billigaste alternativet valdes. Intervjun nedan genomfördes med Charlotta Baker, tidigare styrelsemedlem.

Vilket var den huvudsakliga drivkraften till projektet?

Det fanns flera drivkrafter. Vi såg att det kunde höja värdet på fastigheten och laddmöjligheten efterfrågades av boende i föreningen. Dessutom fanns ett miljöintresse. Hammarby Sjöstad är en miljöstadsdel med ett mål om att vara fossilfritt år 2030 och vi ville bidra till målet.

Hur (och av vem) väcktes frågan från början?

Jag var själv intresserad av möjligheten och var under den tiden styrelsemedlem. Jag lyfte frågan under ett styrelsemöte och det fanns andra boende i föreningen som tryckte på samtidigt.

Hur lång tid har hela processen tagit, från idé till färdig laddplats?

Inte mer än 3-4 månader. Själva installationen tog dessutom bara en vecka. Det som tog tid var att vänta på rätt datum för att ansöka om bidrag från Klimatklivet, att jaga offerter och att invänta svar från de som bor i föreningen.

Hur gick ni till väga, från idé till färdig laddplats?

På ett styrelsemöte bestämde vi oss för att skicka ut en enkät med avsikt att se hur stort intresset var. Efter vi fått in enkätsvaren var nästa steg att fylla i ansökan om stöd från Klimatklivet. För det tog vi hjälp av ett företag i Hammarby

Sjöstad som hjälpt andra föreningar.

Under ansökningsperioden tog styrelsen in offerter från bolag som kunde installera laddboxar och utvärderade offerterna. Vi påbörjade inte jobbet innan vi fått Klimatklivet beviljat.

Var det några som behövde övertygas mer? Vilka argument använde ni då?

Nej, vi var väldigt eniga om att det var ett bra initiativ. Det fanns inget motstånd någonstans utan var ett enhälligt beslut i styrelsen.

Hur stora blev kostnaderna?

216 000 kronor, men hälften av investeringen täcktes av Klimatklivet.

Hur fördelar ni kostnaderna för laddstationer och elen?

Vi bestämde oss för en avskrivningstid, höjde avgiften för de som ville ha laddmöjlighet med 500 kr och hoppas på så vis kunna betala av laddboxarna på tiden vi bestämt.

För själva elen bestämde vi ett schablonbelopp som skulle debiteras den som laddade. Beloppet justeras efterhand för att matcha verkligheten.

Hur har laddarna använts hittills?

Det har varit ett stort intresse! Dessutom börjar fler se elbil som ett alternativ nu när laddmöjligheten finns i hemgaraget, därför tror jag ännu fler kommer att ansluta.

Finns det något ni skulle gjort annorlunda såhär i efterhand?

Nej, jag tycker att det gick väldigt smärtfritt. Enkel och smidig process från ax till limpa.



Från garaget på Linjefarten 2

Har ni några tips till andra bostadsrättsföreningar som funderar på att göra samma sak?

1. Sikta högt redan från början, när utrustningen är på plats följer efterfrågan snabbt efter. Det går även att förbereda för fler laddboxar vid den första investeringen och inte gå hela vägen direkt. Sätter man upp för få blir det mycket merarbete snabbt. Stödet från Klimatklivet måste sökas igen, en måste få tag i företaget som ska utföra installationen och så vidare...

2. Var inte rädda för att ta hjälp av andra föreningar som installerat elbilsladdare. Många föreningar är glada att dela med sig och det är onödigt att göra samma eventuella misstag som andra gjort.
3. Var beredda på att förarbetet tar en hel del tid. Själva ansökan till Klimatklivet tog mer tid medan själva installationen var helt smärtfri, utan konstigheter och svårigheter.
4. Det är inte svårt att installera laddboxar. Jag kunde själv inget om el innan vi satte igång men kunskapen behövdes inte heller. En bra leverantör kan det som behövs!

Hur komplicerad har ni upplevt processen på en skala mellan 1-10 (1 är i stort sett helt friktionsfritt, 10 väldigt krångligt)?

Trea, det är mest på grund av arbetet med ansökan om stöd som gör att jag inte säger ett.

Kontaktuppgifter:

Besök gärna BRF Linjefarten 2:s hemsida för mer information

För övriga frågor kontakta:

Charlotta Baker (tidigare styrelsemedlem)

+46 708366166

lottabaker@googlemail.com