

Frågor och svar om ladda-hemma-stödet

Här hittar du svar på vanliga frågor om ladda-hemma-stödet, ett bidrag till privatpersoner för installation av laddstation för elbil. Se även frågor och svar på Naturvårdsverkets [hemsida](#).

Är det verkligen en fördel för miljön att köra elbil?

Svar: Alla bilar är tillverkade av naturresurser och har miljöpåverkan vid råvaruutvinning, tillverkning, drift och skrotning. Ur ett livscykelperspektiv betyder driftskedet mest. Då är elbilens miljöpåverkan ca 90 % lägre än en fossilbränsle driven bil.

Bilar och batterier är föremål för producentansvar, dvs det är reglerat i lag att och hur de ska återvinnas. Då tas bland annat metaller i batterierna omhand för återanvändning. Biltillverkare bör ha som rutin att ställa miljökrav på underleverantörer och ingående komponenter.

Verkningsgraden i en elmotor är ca 90 procent, jämfört med ca 30 procent i en dieselmotor, dvs elmotorn är mycket mer resurseffektiv. Miljöpåverkan från elbilens drift beror också på vilken energikälla som används vid elproduktionen. Välj miljömärkt el utan fossila inslag!

Elbilen bullrar mindre vilket ger en tystare stadsmiljö och även mindre buller inne i bilen. Tänk på att vara uppmärksam på andra trafikanter, inte minst de med hörlurar!

Det är fortfarande bättre för både miljö och hälsa att gå, cykla och åka kollektivt än att åka bil!

Är det inte mycket dyrare med en elbil än en vanlig bil?

Miljöförvaltningen i Stockholms stad har räknat på den totala ägandekostnaden (TCO) för tre olika mindre bilmodeller. Jämförelsen visar att det nu är samma kostnad att köra en liten elbil som en liten snål bensindriven bil räknat på en fyraårsperiod, se tabellen nedan.

Total ägarkostnad (TCO) för tre olika hemtjänstbilar

Bilmodell	Total kostnad (TCO) i kronor på 4 år		Total kostnad (TCO) i kronor på 7 år	
	Totalt	per månad	Totalt	per månad
Renault Zoe El, automat	143000	3000	241000	2900
Volkswagen Eco-Up, Gas, manuell	149000	3300	219000	2600
Toyota Yaris, Hybrid Bensin, automat	145000	3000	249000	3000

Bildkälla: Stockholms stad, 2018.

Bilarna antas vara värda 0 kr efter 7 år. Kalkylräntan är satt till 2 procent och årlig körsträcka till 1 500 mil. Läs mer på [Stockholms stads hemsida](#).

För vem gäller ladda-hemma-stödet?

Svar: Privatpersoner som äger eller innehar en fastighet med nyttjanderätt. Laddstationen måste installeras på sådan fastighet.

När ansöker jag?

Svar: Ansökan sker senast 6 månader efter att installationen slutförts.

Hur ansöker jag?

Svar: På Naturvårdsverkets hemsida finns ett digitalt [formulär](#) som ska fyllas i och där bifogas även kopior på kvitton m.m.

Har du inte möjlighet att ansöka via det digitala ansökningsformuläret kan du ladda ner och fylla i blanketten nedan. Skicka sedan in den via post till Naturvårdsverket. Ansökan hanteras manuellt av naturvårdsverket och det tar längre tid innan du får ditt besked.

Ansökningsblankett kan laddas ner [här](#).

Hur stort är bidraget?

Svar: Halva kostnaden för laddstation och arbete, upp till 10 000 kronor per fastighet, spara alla kvitton.

När får jag pengarna?

Svar: Så snart som möjligt, ansökningarna behandlas i turordning. Måste jag själv ha ett elfordon för att få söka bidrag?

Svar: Nej, det är laddstationen du får bidrag för, inte fordonet. Så länge laddstationen installeras på en fastighet som du äger eller har nyttjanderätt till spelar det ingen roll vems bil som laddas där.

Hur länge pågår satsningen?

Svar: Satsningen omfattar 90 miljoner kronor årligen mellan 2018 och 2020, regeringen kan besluta om ändringar under tiden. Förändringar efter valet 2018 kan inte uteslutas.

Hur många stöd kan sökas per fastighetsbeteckning?

Du kan bara få en ansökan för "ladda-hemma-stödet" beviljat per fastighetsbeteckning. Detta är viktigt att beakta om exempelvis flera boende i en samfällighet vill göra en ansökan för ladda hemma stödet och alla byggnader är på samma fastighetsbeteckning.

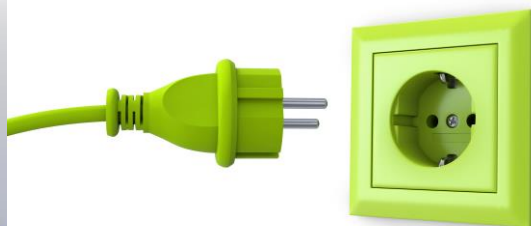
Ska jag välja fast sladd eller inte till laddplatsen?

Svar: En fast kabel vid laddplatsen är bekvämt för bilägaren. Om det är olika bilägare som kommer att använda laddplatsen är det bättre om var och en har med sin kabel som passar bilens uttag. Fasta kablar innebär fler saker som kan gå sönder och om laddaren är monterad där allmänheten passerar bör du tänka på risken för skadegörelse.

Ofta har elbilsägaren ett par olika kablar i bilen, en för daglig laddning t ex hemmaladdning Typ 2-uttag, och en för tillfällig laddning (vanlig schucko-kontakt för jordat uttag, att betrakta som en reservtank).



Typ 2-kontakt och uttag



Jordat uttag och schucko-kontakt för tillfällig laddning

1-fas eller 3-fas?

Svar: I ett vanligt hushållsuttag laddar du från 1-fas med 10 A, motsvarande cirka 2,2 kW. Effekten i laddboxen är framförallt beroende av hur laddboxen installeras och hur mycket effekt bilens ombordladdare kan ta emot. Installationen av laddboxen i hemmets elcentral kan ske på 1 eller 3 faser och laddboxen ställs då in för 1-fas respektive 3-fasladdning med amperestyrka mellan 10 A och 32 A. Vid en installation på 1-fas blir den maximala laddeffekten 3,7 kW med 16 A och 7,4 kW vid 32 A. Vid en installation på 3-fas blir den maximala laddeffekten 11 kW med 16 A och upp till 22 kW med 32 A.

I dagsläget kan många laddbara bilar enbart ta emot 3,7 kW men det är ändå fullt möjligt att ladda bilen från boxar som ger högre effekt. Fundera på vilket laddbehov du har. De flesta bilar står parkerade under en hel natt och då räcker 3,7 kW gott och väl. Genomsnittsföraren kör 40 km per dag.

Vad är skillnaden på Typ 1 och Typ 2? Vilket typ av uttag ska vi välja?

Svar:

Typ 1: Äldre modeller av asiatiska bilar har Typ 1-uttag. Dessa kan bara laddas med 1-fasladdning. Det finns konverteringskablar med Typ 2-uttag i ena ändan och Typ 1-uttag i andra ändan som kan användas vid laddplatser med Typ 2-uttag (detta går inte om laddplatsen är utrustad med en fast Typ 2-kabel).

Typ 2: Alla nya bilmodeller lanserade från år 2015 ska vara utrustade med Typ 2-uttag enligt EU-standard. Alla publika laddplatser ska från och med 2017 ha Typ 2-uttag enligt EU-direktiv. Vid ansökan om Ladda-hemma-stödet från Naturvårdsverket är Typ 2-uttag ett krav.

Hur lång livslängd har en laddstation?

Svar: I de beräkningar som Klimatklivet-stödet grundar sig på räknar Naturvårdsverket och Energimyndigheten med en ekonomisk livslängd på 15 år. Vissa leverantörer säger att den tekniska livslängden snarare är cirka 10 år.

Elbil – laddhybrid – hybrid; vad är skillnaderna?

Svar: En elbil har ett batteri och drivs bara med el som laddas från elnätet. Den kan köras mellan 15 och 50 mil på el beroende på bilmodell. En laddhybridbil har ett mindre batteri än en elbil och batteriet kan laddas från elnätet. Laddhybriden kan köra mellan 2 och 8 mil på el beroende på bilmodell. Laddhybriden har även en förbränningsmotor och kan köras på bensin eller diesel vid längre resor. En hybridbil har ett batteri men kan inte laddas från elnätet, utan batteriet laddas med bilens överskottsenergi vid exempelvis inbromsning. En hybrid är en snål bensinbil med ca 30 procent bränslebesparing jämfört med en standardbensinbil.

Kan jag använda motorvärmarruttag för att ladda min elbil/laddhybrid?

Svar: Motorvärmarruttag är inte lämpat för normalladdning annat än korttidsanvändning eftersom komponenter och kablar inte är gjorda för flera timmars laddning och den värmealstring som uppstår. Den jordade kabeln, med så kallad schucko-kontakt, som ofta medföljer elbilen ska endast ses som en alternativ reservlösning av elsäkerhetsskäl.

Är det bara att börja ladda vid en laddstation eller krävs det ett abonnemang, ett kort eller en kod?

Det är olika på olika laddstationer men oftast krävs det att du är registrerad hos operatören som har installerat laddstationen. Du behöver ladda ner en app eller få ett laddkort/laddbricka av operatören som gör att du kan starta laddningen och betala för den. I nuläget behöver du ett avtal med varje enskild operatör, det finns inget samarbete mellan operatörer, utan det är som att tanka bensin (det går tex inte att använda sitt OKQ8-kort på en Circle K-station).