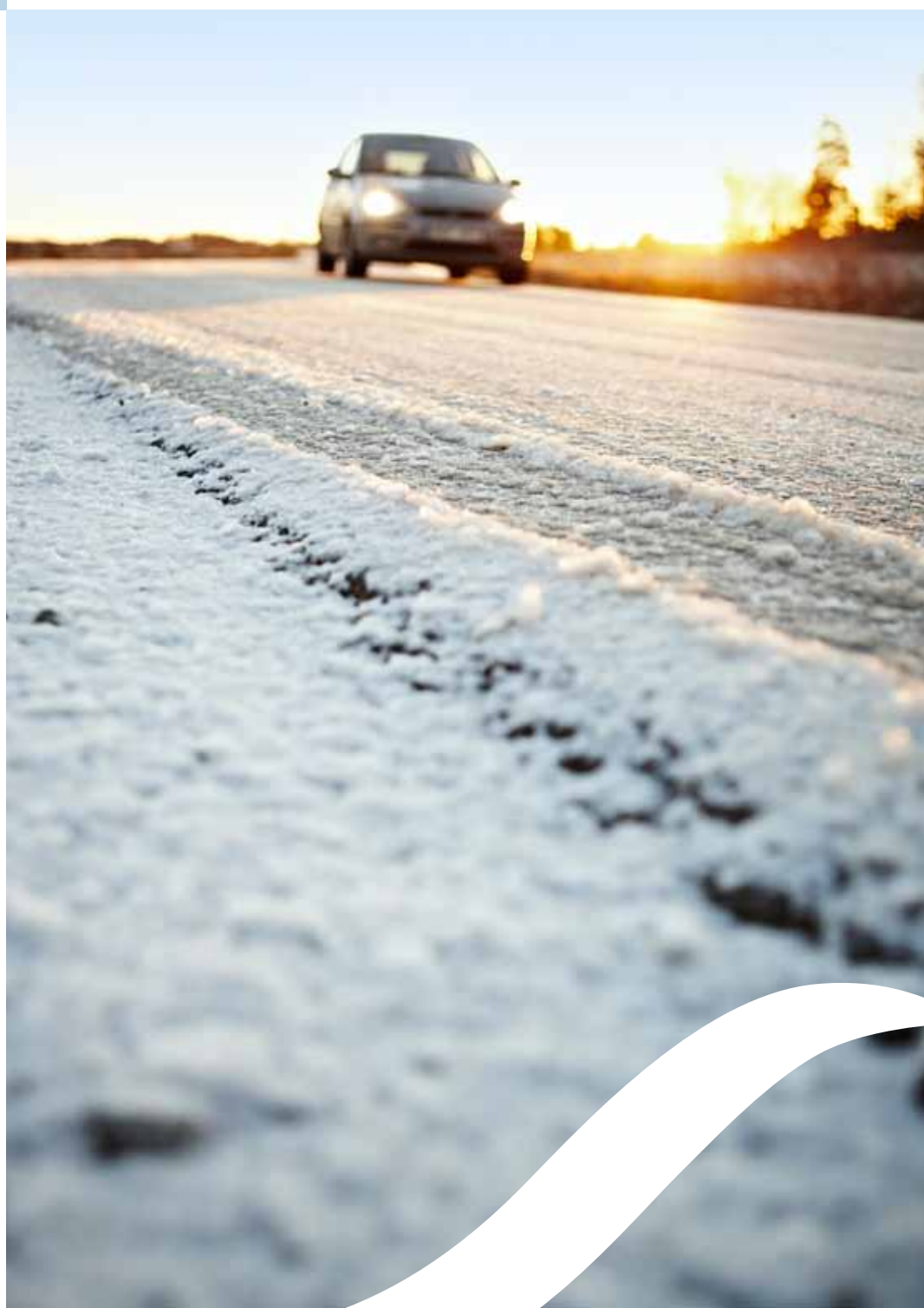


# Använd motorvärmare rätt



*Att använda motorvärmare är ett enkelt sätt att göra en insats för miljön. Anledningen är att en varm motor drar mindre bränsle än en kall. Det betyder också att utsläppen av koldioxid och ett flertal andra miljö- och hälsoskadliga ämnen minskar.*

*Även du och din plånbok kan bli en vinnare eftersom värdet av den sänkta bränsleförbrukningen nästan alltid överstiger elkostnaden. Men det gäller att använda motorvärmaren på rätt sätt. Viktigast av allt är att inte värma motorn under en längre tid än nödvändigt. Med en programmerbar motorvärmare eller fjärrstyrd timer är det lätt att göra rätt.*

### **En varm motor är bra för din ekonomi, din bil och för samhället**

Motorvärmare har normalt en effekt på mellan 400–600 watt. Det betyder att de kostar ungefär 50 öre i timmen att använda. En bil som varmastartas minskar sin bränsleförbrukning vid start med upp till en deciliter jämfört med en bil som kallstartas. Samtidigt minskar värmen slitaget på motor och avgasreningssystem. Motorvärmaren är energieffektiv vid temperaturer ända upp till +10° C.

#### **LATHUND FÖR MOTORVÄRMARE**

- Om det är kallare än -15° C bör motorvärmaren slås på 1,5 timmar innan du ska åka iväg.
- Håller sig temperaturen runt noll grader räcker det att värma bilen i en timme.
- Ända upp till +10° C är det lönsamt att använda motorvärmaren då 30 minuters uppvärmning före start ger en märkbar bränslebesparing.



Men en motorvärmare kan också bli en ren förlustaffär om du använder den fel. Kopplar du t.ex. in den på eftermiddagen och låter den sedan stå på till morgonen därpå kommer elkostnaden med stor sannolikhet att överstiga värdet av den minskande bränsleförbrukningen.

För bostadsrättsföreningar, hyresvärdar och företag, som har många uttag för motorvärmare, finns det möjlighet att spara stora summor pengar om motorvärmarna används på ett mer energieffektivt sätt.

### **Miljön är den största vinnaren**

Lägre bränsleförbrukning ger lägre koldioxidutsläpp. En kall motor släpper dessutom ut stora mängder andra miljö- och hälsoskadliga ämnen. Eftersom vi ofta startar bilen i närheten av där vi bor påverkar utsläppen oss själva och vår närmiljö.

Det är utomhustemperaturen som ska styra hur länge en motorvärmare ska vara påslagen. Det finns en rad olika tekniska lösningar som hjälper dig att använda motorvärmaren rätt.

En enkel och billig metod är att använda sig av ett eluttag som styrs med fjärrkontroll. Med den kan du slå på värmaren utan att behöva gå ut till bilen.

Ännu enklare är det att använda en motorvärmare som är programmerbar. På de enklaste modellerna knappar du bara in avresetiden och hur lång tid före du ska åka iväg som den ska börja värma motorn. På andra, lite mer avancerade modeller, ställer du in avresetiden men motorvärmaren avgör själv med hjälp av utomhustemperaturen när det är dags att slå på värmen.



Det finns även motorvärmare som utnyttjar det egna batteriet för att värma motorn. En fördel är då att det blir möjligt att varmstarta bilen även utan tillgång till ett eluttag. För att bilens batteri ska ha kraft kvar att starta motorn stängs motorvärmaren av om batteriet börjar förlora för mycket av sin styrka.

### **Kupévärmare – skönt men dyrt**

Genom att kombinera en motorvärmare med en kupévärmare kan även du få en varm start på resan. Men smakar det så kostar det då en kupévärmare normalt drar tre gånger mer el än en motorvärmare. Det innebär att den ekonomiska vinsten, som du kan göra genom att använda en motorvärmare, snabbt kan vändas till en förlust.

Det kan alltså vara en god idé att fundera på vid vilka tillfällen du verkligen behöver använda kupévärmaren och om det går att minimera tiden då den används.



### **Vårt mål - en smartare energianvändning**

Energimyndigheten är en statlig myndighet som arbetar för ett tryggt, miljövänligt och effektivt energisystem. Genom internationellt samarbete och engagemang kan vi bidra till att nå klimatmålen.

Myndigheten finansierar forskning och utveckling av ny energiteknik. Vi går aktivt in med stöd till affärsidéer och innovationer som kan leda till nya företag.

Vi visar också svenska hushåll och företag vägen till en smartare energianvändning.



Energimyndigheten, Box 310, 631 04 Eskilstuna  
Telefon 016-544 20 00, Fax 016-544 20 99  
E-post [registrator@energimyndigheten.se](mailto:registrator@energimyndigheten.se)  
[www.energimyndigheten.se](http://www.energimyndigheten.se)